

„Baubeginn im Jahr 2020“

BEGEHUNG: Aus der Diskussion um Alternativen

USINGEN (dha). Gerhard Brähler erinnerte an den Wahlkampf 2001, in dem die FDP voll auf den Lückenschluss West gesetzt hat; und sich dafür Beulen am Kopf und blutige Nasen eingehandelt; habe. Heute sehe die FDP eine Mehrheit von 80 Prozent der Usinger für die Nord-Ost-Umgehung. Er selbst bedauere den Eingriff in die Landschaft, entscheide sich aber für eine lebensfähige Innenstadt.

Brähler rechnet mit der Planfeststellung noch in diesem Jahr, mit der Offenlegung im Frühjahr 2018 und Baubeginn 2020.

Wenn man für den Lückenschluss West votiere, müsste man dann die gesamte Planung auf Null zurückfahren?, wollte Brähler wissen. Das sei Verhandlungssache, befand Grünen-Verkehrsexpertin Wilms, die gleichzeitig den Ausbau der Brandholzspange nicht so einfach sieht. Wolfgang Niedenhoff (FDP) verlangte verlässliche Zahlen, wie hoch der Ziel- und Quellverkehr eigentlich ist. Sollte der tatsächlich bei 34 Prozent liegen, müsse man sich schon überlegen, ob es nicht eine andere, billigere Lösung gebe.

Mit der geplanten Trasse blockiere die Stadt die Entwicklung nach Norden und schaffe eine Bebauungsgrenze auf ewige Zeiten, urteilte Wilms. ÖErst wenn ein gültiger, nicht beklagter Bebauungsplan vorliegt, gibt es das Baurecht. Aber auch das Geld für dieses Vorhaben ist nicht da. Bei einer 30 Jahre langen Planung muss man sich doch ernsthaft fragen, gibt es den Bedarf?, meinte Wilms.

Die Planung sei plötzlich nicht mehr im Bundesverkehrswegeplan gewesen; Über trickreiche Anrufe; sei sie wieder aufgenommen worden. Sie gibt der IZEDUL recht, da die geplante Nord-Ost-Umgehung Lebensräume vernichtet, landwirtschaftlichen Betrieben die Existenz nimmt und einen hohen Landschaftsverbrauch bringt. In der Bauzeit werde ein langjähriges Verkehrschaos heraufbeschworen. Wilms stimmte der Planung der IZEDUL zu; sie gab wiederholt die Empfehlung, die Südtangente und die geplanten Straßen (Lückenschluss West und Brandholzspange) zu Bundesstraßen hochstufen zu lassen.