



"75 Millionen Euro für Nord-Ost-Umgehung"

Usinger Anzeiger vom 10.09.2015, Seite 13

Usingen (bu). Der Bau der Usinger Nord-Ost-Umgehung werde etwa 75 Millionen Euro kosten. Das haben die Umgehungsgegner der Interessengemeinschaft zur Erhaltung der Usinger Landschaft (IZEDUL) nach einem Besuch bei den Planern von HessenMobil errechnet. Wie Norbert Gerhardt berichtet, der mit Fritz Petri, Alfons Benkhofer und Doris Warlich die Planer Dr. Ulrike Triesch und Martin Spindeldreher von HessenMobil besuchte, seien bei der aktuellen Überplanung die Kosten nicht neu kalkuliert. Man sei von 35 Millionen ausgegangen, hofft bei der neuen Trasse mit 29 Millionen auszukommen. IZEDUL rechnet vor: Weniger als ein Kilometer (850 Meter) der Anspacher Heisterbachstraße kosteten bereits 11,4 Millionen Euro. Bei einer Hochrechnung auf die 5,7 Kilometer lange Trasse der Nord-Ost-Umgehung ergäben sich 75 Millionen. "Diese Zahl wird in der Kosten-Nutzen-Rechnung zu einer ganz neuen Bewertung führen."

Die neuesten, den Usingern vorgestellten Pläne seien erst vor zwei Tagen eingetroffen und zeigten interessante Details. So sei die Hattsteiner Allee als mit Bäumen bestandener Promenadenweg mit Feldbergblick nach dem Bau der Umgehung wohl nur noch ein Wirtschaftsweg, überspannt von einer vier Meter hohen Brücke. Leitwände aus Maschendraht beidseitig und auf der Brücke sollen trichterförmig die Fledermäuse sicher über die Fahrbahn leiten. Auch die acht Meter tiefe Eingrabung der Straße im Osten, "ebenfalls gekrönt von Fledermausleitwänden, stellt einen erheblichen Eingriff in die Natur dar".

Die Planungsunterlagen sollen noch in diesem Jahr an die Abteilung Straßenbau des Verkehrsministeriums in Bonn zur Genehmigung weitergeleitet werden in der Bonner Behörde gelte der Grundsatz "Erhaltung des Straßennetzes vor Neubau". Das Amt prüfe nicht nur die Gesetzeskonformität der Planung, sondern auch das Kosten-Nutzen-Verhältnis. Mehr unter <http://izedul.de>.

© Verlagsgruppe Rhein Main 2012

Alle Rechte vorbehalten | Vervielfältigung nur mit Genehmigung der Verlagsgruppe Rhein Main