

## **ZUM THEMA Maschendraht soll Fledermäuse leiten**

**Die Initiative gegen die Umgehungsstraße hatte kürzlich in einer Mitteilung die notwendigen Fledermauswände an der Umgehungsstraße kritisiert und erneut eine Tieferlegung gefordert.**

Die Initiative gegen die Umgehungsstraße hatte kürzlich in einer Mitteilung die notwendigen Fledermauswände an der Umgehungsstraße kritisiert und erneut eine Tieferlegung gefordert. Die Höhe dieser Schutzwände werde die Landschaft zu stark verschandeln, so die Argumentation.

Tatsächlich muss Hessen Mobil als Landesbehörde betreffs Fledermausschutz aktiv werden. Sprecherin Claudia Scholten betonte: „Wir haben das Vorkommen der Fledermäuse und ihrer Flugrouten ermittelt. Um Kollisionen zu vermeiden, werden die Fledermäuse durch Leitzäune aus engmaschigem Drahtgeflecht zur Unter- oder Überführung geleitet. Die Leitzäune werden etwa vier Meter hoch und 50 Meter lang.“ Auf Überführungen ist beidseitig ein mindestens 2,50 Meter hohe Blendschutz aus Kunststoff oder Metall vorgesehen. Das stellt sich die Frage, ob die Optik durch eine Begrünung verbessert wird? „Eine Bepflanzung haben wir derzeit nicht geplant“, sagte Scholten. Allerdings könnten diese Zäune eventuell durch Straßenbegleitgrün verdeckt werden.

Was die geforderte Tieferlegung der Trasse angeht, sagte Scholten: „Eine Tieferlegung der Trasse allein ist kein wirksamer Kollisionsschutz, eine partielle Deckelung wird derzeit geprüft und würde ein Brückenbauwerk überflüssig machen. Die als Brücken ausgeprägten Querungshilfen dienen gleichzeitig als Wirtschaftswegüberführung.“

Um Säugetiere und betroffene Vogelarten zu schützen, seien sowohl Wildschutzzäune als auch das Anbringen von Nistkästen, die Pflanzung von Feldgehölzen und die Schaffung von Ackerbrachen vorgesehen.

Und der weitere Zeitplan? „Die Genehmigungsplanung wird zurzeit auf Optimierungsmöglichkeiten hin überprüft und überarbeitet“, sagte die Sprecherin. Über den Zeitablauf der kommenden Monate könne Hessen Mobil derzeit allerdings keine Angaben machen. *bur*

Artikel vom 28.05.2013, 03:00 Uhr (letzte Änderung 29.05.2013, 21:03 Uhr)